

RELATÓRIO ANUAL DO CONTRATO Nº 060/2015/ANA
EXERCÍCIOS DE 2022 e 2023 7/2024/SGH
Documento nº 02500.022214/2024-15

1. DA GESTÃO DO CONTRATO

1.1. Gestor do Contrato: Eduardo Boghossian

1.2. Ato de Designação: Portaria ANA nº 382, de 13/07/2023, Doc. nº 02500.039205/2023

2. DA CONTRATAÇÃO

2.1. Processo: 02501.000913/2014-14

2.2. Contrato:

Contrato nº 060/2015/ANA

Data da assinatura: 02/12/2015

Vigência: 02/09/2026

2.3. Contratado:

B3 INDÚSTRIA DE EMBARCAÇÕES LTDA, CNPJ nº 05.232.089/0001-35.

2.4. Objeto:

Fabricação e fornecimento de 2 (duas) Embarcações de Apoio Fluvial (EApFlu), projetadas e construídas com estrutura em alumínio de uso naval, e superestrutura em fibra de vidro, em conformidade com as regras, e certificadas estruturalmente por Sociedade Classificadora (SC), para navegação interior, incluindo todos os seus sistemas, subsistemas, máquinas, equipamentos, componentes e instrumentos para utilização na Rede Hidrometeorológica Nacional, localizada na calha dos principais rios da Bacia Hidrográfica Amazônica.

3. DA EXECUÇÃO

3.1. Desenvolvimento dos Serviços

Em 02/12/2015, a ANA assinou o Contrato nº 060/2015/ANA (Doc. ANA - 00000.072936/2015-27) com a empresa B3 INDÚSTRIA DE EMBARCAÇÕES LTDA, cujo objeto é a fabricação e fornecimento de 2 (duas) Embarcações de Apoio Fluvial (EapFlu) para utilização na porção da Rede Hidrometeorológica Nacional, localizada na calha dos principais rios da Bacia Hidrográfica Amazônica.

O valor inicialmente pactuado no Contrato nº 060/2015/ANA foi de R\$ 6.262.418,26 (seis milhões, duzentos e sessenta e dois mil, quatrocentos e dezoito reais e vinte e seis centavos), com a vigência definida para o período de 33 meses, contados da data de assinatura, atualmente estendida até 02 de setembro de 2026, conforme prorrogação consignada pelo Oitavo Termo Aditivo (Doc. ANA nº 02500.043291/2023).

A Tabela 1 apresenta o resumo das prorrogações de prazo e alterações de valor do Contrato nº 060/2015/ANA, com destaque para o reequilíbrio econômico-financeiro, celebrado em junho de 2023, e a última prorrogação de vigência do contrato efetivada em agosto de 2023.

Tabela 1 - Resumo do Contrato nº 060/2015/ANA (prazos e valores)

Contrato nº 060/ANA/2015	Assinatura	Vigência	Nº Próton	Valor do Contrato (R\$)
	02/12/2015	02/09/2018 (33 meses)	00000.072936/2015	6.262.418,26
1º Apostilamento para reajuste de preços	11/04/2017	-	00000.022147/2017	6.505.159,36
Primeiro Termo Aditivo	28/08/2018	até 02/03/2019	00000.057489/2018	6.505.159,36
Segundo Termo Aditivo	27/02/2019	até 02/03/2020	02500.020441/2019	6.505.159,36
Terceiro Termo Aditivo	20/02/2020	até 02/03/2021	02500.013017/2020	6.505.159,36
Quarto Termo Aditivo	26/02/2021	até 02/03/2022	02500.007560/2021	6.505.159,36
Quinto Termo Aditivo	24/02/2022	Até 02/09/2022	02500.009864/2022	6.505.159,36
2º Apostilamento para reajuste de preços	10/08/2022	---	02500.042718/2022 02500.049445/2022	7.837.755,55
Sexto Termo Aditivo	25/08/2022	Até 02/09/2023	02500.045518/2022	7.837.755,55
Sétimo Termo Aditivo	16/06/2023	Até 02/09/2023	02500.033581/2023	12.532.238,10
Oitavo Termo Aditivo	1º/08/2023	Até 02/09/2026	02500.043291/2023	12.532.238,10
3º Apostilamento para - Reajuste de preços (2022 a 2023)	15/04/2024	---	02500.019540/2024- 37	12.840.897,80

O Sétimo Termo Aditivo teve como objetivo principal realizar o reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato nº 060/2015/ANA, no montante de R\$ 3.570.681,61. Além disso, incluiu melhorias no projeto de construção das embarcações, resultando em um acréscimo de R\$ 1.123.800,94. Com isso, o valor global do contrato foi ajustado para R\$ 12.532.238,10. Após a resolução das questões técnicas e a aprovação do reequilíbrio econômico-financeiro, bem como a análise do novo cronograma físico-financeiro apresentado pela empresa B3 LTDA, o Contrato nº 060/2015/ANA teve seu prazo de vigência prorrogado até 02 de setembro de 2026.

É crucial ressaltar que, devido ao término do Contrato nº 001/ANA/2014 entre a ANA e a empresa pública EMGEPRON em setembro de 2019, a Agência buscou reforçar o suporte técnico para monitorar o Contrato nº 060/2015/ANA junto à Marinha do Brasil. A escolha da Marinha se deu pelo seu reconhecimento como uma entidade nacional de referência no projeto e construção de embarcações complexas, além de possuir contratos firmados com o mesmo estaleiro B3.



O apoio técnico da Marinha do Brasil foi formalizado por meio do TED nº 10/2021/ANA, assinado em 28 de dezembro de 2021, processo 02501.004777/2021-61, através da Diretoria de Engenharia Naval (DEN/MB), com vigência renovada até 02/06/2026, conforme termo aditivo registrado no documento 02500.062325/2023. Este apoio visa gerenciar a construção e entrega das duas embarcações de apoio fluvial previstas no Contrato nº 060/2015/ANA, incluindo a supervisão dos instrumentos de contratação, acompanhamento do processo de execução física, avaliação dos produtos e garantia da entrega final.

A colaboração entre a Agência Nacional de Águas (ANA) e a Marinha tem desempenhado um papel crucial no monitoramento do Contrato nº 060/2015/ANA. O corpo técnico da Diretoria de Engenharia Naval (DEN) da Marinha do Brasil tem atuado como parceiro técnico da ANA nas interações com o Estaleiro B3.

Documentos listados a seguir corroboram a realização de reuniões e *inspeção in loco* para acompanhar o andamento do contrato:

- 02500.052640/2023-94: reunião com a DEN/MB para acompanhamento da execução do contrato 060/ANA/2015, no mês de setembro de 2023;
- 02500.058129/2023-04: reunião com a DEN/MB para acompanhamento da execução do contrato 060/ANA/2015, no mês de outubro de 2023;
- 02500.065700/2023: reunião com a DEN/MB para acompanhamento da execução do contrato 060/ANA/2015, no mês de novembro de 2023;
- 02500.065696/2023-17: reunião com a DEN/MB para acompanhamento da execução do contrato 060/ANA/2015, no mês de dezembro de 2023;
- 02500.004839/2024: Relatório da visita ao estaleiro B3 realizada em janeiro de 2024;

A seguir serão apresentados trechos do relatório da visita realizada em janeiro de 2024:

“Realizou-se uma inspeção presencial dos participantes em duas embarcações da ANA em construção na B3 Indústria de Embarcações LTDA., localizada em Simões Filho/BA, com foco especial na EAPFlu1, conforme evidenciado por imagens e descrições de atividades detalhadas no Anexo I.

Além da inspeção das atividades de construção, abordaram-se os seguintes tópicos relevantes para o projeto da embarcação e questões correlatas:

Reorganização do sistema elétrico, atualmente em fase final de análise e aprovação pela DEN/Marinha. Isso inclui a distribuição de cargas em três grupos distintos: vitais, operacionais e de conforto. Estuda-se a viabilidade de instalar um terceiro gerador de menor porte, destinado a atender as cargas vitais em situações críticas (falhas nos geradores);

Discussões sobre o sistema de abastecimento de água para garantir disponibilidade durante as operações de campo, especialmente para o banho da equipe embarcada, considerando a captação do rio por meio de bomba, reservatório pequeno e chuveiro externo. A proposta é evitar a mistura de água do rio com água do sistema de abastecimento para prevenir problemas de entupimento na tubulação;



Análise e aprovação do design dos armários planejados para o laboratório das embarcações, com ajustes na disposição das prateleiras para as bancadas de qualidade da água e sedimento. Uma divisória interna foi removida para ampliar o vão, e há necessidade de prever a flexibilidade para ajustar a altura das prateleiras;

Deliberações sobre o guincho destinado a içar cargas a serem armazenadas em caixas atrás do comando, com a possibilidade de uso de um guincho elétrico instalado em um dos lados da embarcação, capaz de operar as quatro caixas de armazenamento. Explorou-se também a viabilidade de utilizar bags para içar materiais como cimento, areia e brita, visando facilitar o trabalho das equipes de campo;

Discussão sobre a melhor solução para operar a instrumentação hidrológica na proa da embarcação, incluindo o içamento do ADCP, molinete e amostrador. A questão demandará especificações e desenhos de suporte para definir a solução operacional ideal, com foco na segurança da equipe de campo, como a avaliação da necessidade de um parapeito no alçapão situado na proa da embarcação;

Consideração da possibilidade de instalar beliches nos camarotes da tripulação para ampliar de 2 para 4 posições;

E definição das cores a serem utilizadas para pintura das paredes e teto do laboratório, camarote etc. (parte interna).

....

A seguir são apresentadas algumas fotos extraídas do relatório de visita sobre a situação da construção das embarcações:



Vista Lateral da EapFlu1 – atividades de acabamentos nos cômodos da embarcação



Vista Lateral da EapFlu2 – trabalho de reforço e desempenho de algumas partes do casco





Verificação das bancadas do laboratório da EapFlu1. Detalhe dos caminhos do sistema elétrico no teto do laboratório.



Tratamento e pintura das paredes do laboratório da EapFlu1. Aprovação da cor branco NEPAL



Soluções discutidas como a pintura de uma parede em cor mais escura e as demais na mesma cor do laboratório.



Confecção e montagem das camas do camarote tipo da EapFlu1





Verificação das possíveis soluções para operar a instrumentação hidrológica no alçapão da proa (ADCP, amostradores etc.)



Análise da questão de segurança dos técnicos na operação da instrumentação na proa da EapFlu1.



Verificação da praça de máquina (motor e gerador instalado).



Vista da popa da EapFlu1. Após os trabalhos de desempenho de partes do casco, os berços foram alterados para melhor suportar a embarcação.

- 02500.013973/2024-89: reunião com a DEN/MB para acompanhamento da execução do contrato 060/ANA/2015, no mês de março de 2024;



3.2. Pagamentos Efetuados

Foram realizados pagamentos, no âmbito do Contrato nº 060/ANA/2015, no ano de 2023, no valor total de R\$ 1.777.762,02, conforme Tabela 2.

Tabela 2 - Valores pagos no Contrato nº 060/ANA/2015 no ano de 2023¹

N	Barco	Grupo	Evento	NF B3	Valor Parcela	Pgto	Doc. SGH
1	EapFlu-1 e 2	Partida	1.1	1702	R\$ 527.981,08	12/07/23	038716/2023
2	EapFlu-1 e 2	Partida	1.2	1702	R\$ 35.662,75	12/07/23	038716/2023
3	EapFlu-1 e 2	Partida	1.3	1702	R\$ 164.283,75	12/07/23	038716/2023
4	EapFlu-1 e 2	Partida	1.4	1702	R\$ 221.942,40	12/07/23	038716/2023
5	EapFlu-1	III - Propulsão	2.1	1721	R\$ 75.262,91	24/09/23	053969/2023
6	EapFlu-1	V - Sistemas Auxiliares	2.2	1724	R\$ 1.343,98	03/11/23	056759/2023
7	EapFlu-1	II - Superestrutura	2.9	1724	R\$ 67.199,03	03/11/23	056759/2023
8	EapFlu-1	II - Superestrutura	3.8	1724	R\$ 67.199,03	03/11/23	056759/2023
9	EapFlu-2	II - Superestrutura	1.3	1725	R\$ 100.798,54	03/11/23	056759/2023
10	EapFlu-2	II - Superestrutura	3.12	1725	R\$ 100.798,54	03/11/23	056759/2023
11	EapFlu-1	III - Propulsão	2.3	1736	R\$ 1.343,98	27/11/23	060848/2023
12	EapFlu-1	VI - Sistema Governo	2.8	1736	R\$ 53.759,22	27/11/23	060848/2023
13	EapFlu-1	VI - Sistema Governo	3.1	1736	R\$ 1.343,98	27/11/23	060848/2023
14	EapFlu-1	VI - Sistema Governo	3.7	1736	R\$ 53.759,22	27/11/23	060848/2023
15	EapFlu-2	VI - Sistema Governo	1.2	1737	R\$ 30.239,56	27/11/23	060848/2023
16	EapFlu-2	VI - Sistema Governo	2.3	1737	R\$ 2.015,97	27/11/23	060848/2023
17	EapFlu-2	VI - Sistema Governo	3.11	1737	R\$ 80.638,84	27/11/23	060848/2023
18	EapFlu-1	II - Superestrutura	2.7	1745	R\$ 73.918,93	22/12/23	066038/2023
19	EapFlu-1	VI - Sistema Governo	3.4	1745	R\$ 1.343,98	22/12/23	066038/2023
20	EapFlu-2	V - Sistemas Auxiliares	1.1	1746	R\$ 2.015,97	22/12/23	066038/2023
21	EapFlu-1	VI - Sistema Governo	4.1	1763	R\$ 64.511,07	22/12/23	066038/2023
22	EapFlu-2	VI - Sistema Governo	3.9	1764	R\$ 50.399,27	22/12/23	066038/2023
Total					R\$ 1.777.762,02		
Saldo Contrato					R\$5.892.010,91		

A seguir pode ser verificada a descrição dos eventos pagos no ano de 2023:

¹ Os valores e documentos podem ser consultados no processo de consolidação de pagamentos 02501.000521/2016-17



Tabela 3- Descrição dos eventos pagos no ano de 2023

Barco	Evento	Descrição
EapFlu-1 e 2	1.1	Projeto Executivo
EapFlu-1 e 2	1.2	Garantia
EapFlu-1 e 2	1.3	Preservação da Segurança Patrimonial
EapFlu-1 e 2	1.4	Preservação do material e imobilização do galpão
EapFlu-1	2.1	Comprovação de recebimento dos Motores Combustão Principal (MCP)
EapFlu-1	2.2	Aprovação da Especificação dos procedimentos de Docagem
EapFlu-1	2.9	Início da instalação dos reforços do casco (50%)
EapFlu-1	3.8	Conclusão da instalação dos reforços do casco (50%)
EapFlu-2	1.3	Início da instalação dos reforços do casco (50%)
EapFlu-2	3.12	Conclusão da instalação dos reforços do casco (50%)
EapFlu-1	2.3	Aprovação da Especificação do Projeto do Eixo , Pé de Galinha e acessórios
EapFlu-1	2.8	Apresentação da proposta de alteração do Sistema de Governo
EapFlu-1	3.1	Aprovação da Especificação de Aquisição do Sistema de Governo
EapFlu-1	3.7	Aprovação da proposta de alteração do Sistema de Governo
EapFlu-2	1.2	Apresentação da proposta de alteração do Sistema de Governo
EapFlu-2	2.3	Aprovação da Especificação de Aquisição do Sistema de Governo
EapFlu-2	3.11	Aprovação da proposta de alteração do Sistema de Governo
EapFlu-1	2.7	Instalação da Carenagem lateral (40%)
EapFlu-1	3.4	Aprovação da Especificação do Projeto do Leme e acessórios
EapFlu-2	1.1	Aprovação da Especificação dos procedimentos de Docagem
EapFlu-1	4.1	Comprovação de Encomenda do Sistema de Governo
EapFlu-2	3.9	Comprovação de Encomenda do Sistema de Governo

Para complementar as informações sobre os pagamentos efetuados pela ANA até o momento atual, são listados a seguir os eventos pagos em 2024, deixando um saldo remanescente de R\$ 5.732.077,22.

Tabela 4 - Valores pagos no Contrato nº 060/ANA/2015 no ano de 2024

N	Barco	Grupo	Evento	NF B3	Valor Parcela	Pgto	Doc. SGH
1	EapFlu-1	V - Sistemas Auxiliares	3.2	1793	R\$ 1.343,98	04/03/24	010610/2024
2	EapFlu-1	V - Sistemas Auxiliares	4.2	1793	R\$ 37.631,46	04/03/24	010610/2024
3	EapFlu-1	II - Superestrutura	5.1	1793	R\$ 67.199,03	04/03/24	010610/2024
4	EapFlu-1	V - Sistemas Auxiliares	5.5	1793	R\$ 53.759,22	04/03/24	010610/2024
				Total	R\$ 159.933,69		
				Saldo Inicial	R\$ 7.669.772,93		
				Pagto. 2023	R\$ 1.777.762,02		
				Pagto. 2024	R\$ 159.933,69		
				Saldo Final	R\$ 5.732.077,22		



Tabela 5 - Descrição dos eventos pagos no ano de 2024

Barco	Evento	Descrição
EapFlu-1	3.2	Aprovação da Especificação de Aquisição das Bombas (Esgoto)
EapFlu-1	4.2	Comprovação de Encomenda das Bombas (Esgoto)
EapFlu-1	5.1	Comprovação de recebimento painéis divynycell Convés Superior
EapFlu-1	5.5	Comprovação de recebimento das Bombas de Esgoto

3.3. Reuniões com o Preposto da Contratada

A Diretoria de Engenharia Naval da Marinha, DEN/MB, tem mantido contato com a empresa B3, em coordenação com a equipe da ANA, em diversas frentes de trabalho: *revisão de projetos, especificação de materiais e equipamentos, autorização de compras, liberação de pagamentos e visitas periódicas ao estaleiro.*

Essas interações visam fiscalizar a construção das embarcações, corrigir eventuais desvios de projeto e de execução, e acompanhar os acontecimentos que podem resultar em atrasos no cronograma. Isso ocorre de acordo com as reuniões de acompanhamento e visitas de fiscalização citadas no item de execução dos serviços e reforçadas a seguir:

- 02500.052640/2023-94: reunião de acompanhamento no mês de setembro de 2023;
- 02500.058129/2023-04: reunião de acompanhamento no mês de outubro de 2023;
- 02500.065700/2023: reunião de acompanhamento no mês de novembro de 2023;
- 02500.065696/2023-17: reunião de acompanhamento no mês de dezembro de 2023;
- 02500.004839/2024: visita de fiscalizada realizada em janeiro de 2024;
- 02500.013973/2024-89: reunião de acompanhamento no mês de março de 2024;

3.4. Decisões submetidas à SAF

Foram submetidas à SAF diversas solicitações, entre elas: *celebração de termos aditivos de prorrogação de prazos; indicação de gestores; reajustes de preço; reequilíbrio econômico-financeiro, pedidos de pagamento de notas fiscais; solicitação de diárias e passagens; inscrição de recursos em restos a pagar; dentre outros aspectos administrativos.*

3.5. Apostilamentos e Termos Aditivos

Durante o período entre 2022 e 2023, foram firmados três termos aditivos de prorrogação de prazo e um aditivo de reequilíbrio econômico-financeiro, o qual incluiu as melhorias de projeto sugeridas pela Marinha, conforme Tabela 6. Recentemente, foi aprovado um reajuste, abrangendo a variação dos índices previstos na metodologia de reajuste de preços nos anos de 2022 e 2023, resultando no ajuste do valor total de R\$ 12.532.238,10 para R\$ 12.840.897,80, um acréscimo de R\$ 308.659,70, conforme consta no Parecer Técnico nº 6/2024/SGH, Doc. nº 02500.008319/2024.



Tabela 6 – Aditivos e apostilamentos realizados no Contrato nº 060/ANA/2015

Contrato nº 060/ANA/2015	Assinatura	Vigência	Valor do Contrato (R\$)
Quinto Termo Aditivo - Prorrogação de prazo	24/02/2022	Até 02/09/2022	6.505.159,36
2º Apostilamento para - Reajuste de preços (2016 a 2021)	10/08/2022	---	7.837.755,55
Sexto Termo Aditivo - Prorrogação de prazo	25/08/2022	Até 02/09/2023	7.837.755,55
Sétimo Termo Aditivo - REF e aditivo de melhorias	16/06/2023	Até 02/09/2023	12.532.238,10
Oitavo Termo Aditivo - Prorrogação de prazo	1º/08/2023	Até 02/09/2026	12.532.238,10
3º Apostilamento para - Reajuste de preços (2022 a 2023)	15/04/2024	---	12.840.897,80

Para facilitar o entendimento dos valores gerais do Contrato nº 060/ANA/2015, segue Tabela 7.

Tabela 7 – Resumo dos valores do Contrato nº 060/ANA/2015

Valor do Contrato reajustado (2022/2023)	R\$ 12.840.897,80
Pagamentos feitos até 12/2023	R\$ 6.640.227,19
Saldo até final de 2023	R\$ 6.200.670,61
Pagamentos feitos em 2024	R\$ 159.933,69
Saldo atual do contrato reajustado	R\$ 6.040.736,91

Saldo 2023NE000492	R\$ 54.776,32
Saldo 2023NE000491	R\$ 2.318.288,08
Saldo 2024NE000376	R\$ 1.000.000,00
Total de empenhos	R\$ 3.373.064,40
Falta empenhar	R\$ 2.667.672,51

Diferença a pagar 2024 em função reajuste	R\$ 8.378,29
Saldo Planilha EapFlu1	R\$ 2.175.326,22
Saldo Planilha EapFlu2	R\$ 3.857.031,60
Total Eventos a PAGAR	R\$ 6.040.736,10²

3.6. Penalidades Aplicadas

Não foram aplicadas penalidades.

² Diferença de R\$ 0,81 entre o saldo do contrato e os valores previstos a pagar, em função de arredondamento de casas decimais.



3.7. Conclusão

As duas embarcações em construção no âmbito do Contrato nº 060/2015/ANA, denominadas Embarcações de Apoio Fluvial, desempenharão um papel crucial na operação da Rede Hidrometeorológica Nacional, sob a gestão da ANA, nos rios amazônicos. Isso se deve a diversos fatores que impactam diretamente na produtividade, na qualidade do monitoramento hidrológico e na segurança das equipes de campo tanto do Serviço Geológico do Brasil (SGB) quanto da ANA.

Os pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato nº 060/2015/ANA feitos pela empresa B3 Indústria de Embarcações Ltda incluíram elementos técnicos, jurídicos e financeiros detalhados, os quais foram aprovados pela Diretoria de Engenharia Naval da Marinha do Brasil. Em suas manifestações, a Marinha do Brasil atestou a viabilidade técnica do estaleiro, respaldada por sua capacidade industrial instalada, capacidade técnica-operacional e retenção do conhecimento. Além disso, atestou a viabilidade econômica da contratada, desde que fosse implementado o reequilíbrio econômico-financeiro pleiteado no Contrato nº 060/2015/ANA.

As análises dessas manifestações foram fundamentais para embasar a decisão da Diretoria Colegiada da ANA em aprovar o Sétimo Termo Aditivo em junho de 2023, elevando o valor global do contrato para R\$ 12.532.238,10. Após a aprovação do reequilíbrio econômico-financeiro e a revisão do cronograma físico-financeiro apresentado pela empresa B3, o Contrato nº 060/2015/ANA teve seu prazo de vigência estendido até 2 de setembro de 2026, assim como o TED nº 10/2021/ANA, de forma a garantir a supervisão técnica da Diretoria de Engenharia Naval da Marinha do Brasil, em parceria com a ANA.

De acordo com as informações apresentadas neste relatório, a empresa B3 executou e a ANA faturou 22 itens do cronograma durante o segundo semestre de 2023 e 4 itens até o momento atual de 2024, evidenciando a realização de atividades no âmbito do contrato nº 060/2015/ANA.

No entanto, em decorrência de atrasos identificados pela DEN/MB, conforme documento Carta nº 8-DEN/MB 143/004 de 08/04/2024, documento Próton nº 02500.019611/2024, a empresa B3 recebeu uma notificação para fornecer esclarecimentos dentro de um prazo de 15 dias, como transcrito a seguir:

“Ao Senhor

DANILTON CAMILO DA CUNHA

B3 INDÚSTRIA DE EMBARCAÇÕES LTDA.

...

3. Em face do exposto e, visando a dar continuidade ao andamento do Contrato supramencionado, solicito ao senhor que seja apresentada à DEN em um prazo de 15 (quinze) dias, a justificativa motivadora do atraso no cumprimento dos eventos previstos no CFF.

4. Ressalto a importância de estarem contidas nas justificativas: elementos factuais (com comprovação) que justifiquem os atrasos, providências para a mitigação dos mesmos e correlação das justificativas com os impactos impostos ao CFF.



5. Considerando a continuidade da construção, solicito que os seguintes assuntos sejam tratados com especial profundidade:

- a. Obtenção de insumos e contratação da confecção das linhas de eixos, especialmente dos tubos telescópicos;
- b. Projeto do Sistema Elétrico, contratação dos quadros elétricos, cabos e caminhos mecânicos;
- c. Fechamento do convés da superestrutura; e
- d. Compra de equipamentos (ar-condicionado, geladeiras e outros).

Atenciosamente,

WILSON LINS DE MELLO FILHO

Capitão de Mar e Guerra (RM1)

Gerência de Obtenção de Meios Distritais e da DHN"

Portanto, com base na resposta a ser fornecida pela B3 e na análise a ser conduzida pela DEN/MB, serão adotadas as medidas necessárias para regularizar o andamento da construção das embarcações e assegurar o cumprimento do prazo de entrega estipulado entre as partes.

Por último, importante registrar que foi protocolado na ANA no último dia 23, Ofício do Tribunal Regional do Trabalho, 5ª região, Doc. nº 02500.021458/2024-72, e que após as devidas manifestações da Procuradoria Federal, Doc. nº 02500.021654/2024, e da COGEF/SAF, Doc. nº 02500.021899/2024, serão tomadas providências pelo gestor do contrato para o cumprimento do estabelecido pela Justiça do Trabalho:

...“para atendimento da determinação judicial, há necessidade de envio, por ocasião de cada solicitação de pagamento em favor da contratada, B3 Indústria de Embarcações S/A, por parte do gestor do contrato, da guia de recolhimento para realização do depósito judicial” (3% dos valores devidos, calculados após a retenção do desconto da retenção legal de 5,85%).

Brasília, 29 de abril de 2024.

É o relato.

(assinado eletronicamente)
EDUARDO BOGHOSSIAN
Engenheiro Eletrônico - CAS-I

Ao Ordenador de Despesas.

(assinado eletronicamente)
WESLEY GABRIELI DE SOUZA
Superintendente de Gestão da Rede Hidrometeorológica - Substituto

