



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO
Rua Pedro Vicente, 625 – Canindé 01109-010 – São Paulo. SP

PLANO DE TRABALHO PARA O CONTRATO Nº 92-154/2025

NATANAEL DE CARVALHO PEREIRA
IFSP



Escaneie a imagem para verificar a autenticidade do documento
Hash SHA256 do PDF original 234ed5217e11a1dc497d7dec00a48d7bed65f95a28f016db7d87daabef3f36f5
<https://valida.ae/f2ff0f0bf2dcaa4b5b50dee04101f1a13af3ec7096d930359>



Sumário

1 – DADOS DO CONCEDENTE	2
2 – DADOS DA PROPONENTE	2
3 – FONTE DE RECURSO	2
4 – CLASSIFICAÇÃO INSTITUCIONAL DO PROJETO E INSTRUMENTO CONTRATUAL	2
5 – FUNDAMENTAÇÃO LEGAL	3
6 – DADOS DO PROJETO	3
6.1 – OBJETO	3
6.2 – PERÍODO DE EXECUÇÃO DO PROJETO	3
6.3 – OBJETIVOS GERAIS E ESPECÍFICOS DO PROJETO	3
6.4 – JUSTIFICATIVA	4
6.5 – PRINCIPAIS ATIVIDADES A SEREM REALIZADAS NO PROJETO	5
6.6 – RESULTADOS ESPERADOS NO PROJETO	5
6.7 – METODOLOGIA ADOTADA NO PROJETO	5
6.8 – IMPACTOS DO PROJETO	6
6.9 – CONTEXTO DO PROJETO	6
6.10 – PESSOAS E/OU REGIÕES BENEFICIADAS COM O PROJETO	6
6.11 – REFERENCIAL BIBLIOGRÁFICO (SE O PROJETO FOR DE PESQUISA, DEVERÁ CONSTAR ESTE ITEM)	6
7 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO	7
8 - PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS	8
8.1. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO	8
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:	8
8.1.1 – CUSTEIO	9
8.1.1.1 – Material de Consumo	9
8.1.2.2 - Despesas de Transporte	9
8.1.2.3 - Passagens	9
8.1.2.4 – Diárias	9
8.1.2.5 - Serviço Terceiros Pessoa Física	9
8.1.2.6 - Serviço de Terceiros Pessoa Jurídica	10
8.1.2.7 - Bolsas	10
8.1.2.8 - Estágio	11
8.1.2.9 - Outros	11
8.1.2 – CAPITAL	12
8.1.2.1 - Equipamentos e Materiais Permanentes	12
8.1.2.2 - Material Bibliográfico	12
8.1.2.3 - Obras e instalações	12
8.1.3 – DESPESAS OPERACIONAIS E ADMINISTRATIVAS	12
9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO FINANCEIRO	13
10 - EQUIPE EXECUTORA	14
11 - DECLARAÇÕES	16
12 – APROVAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PELA FUNDAÇÃO DE APOIO	17
13 – ADEQUAÇÃO À LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS (LGPD)	17



1 – Dados do Concedente

DADOS DO CONCEDENTE EXECUTOR

Razão Social: INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO
CNPJ: 10.882.594/0001-94
Endereço: Rua Pedro Vicente, nº 625 – Canindé
Reitor: Silmário Batista dos Santos
Contato: (11) 3775 4501

DADOS DO COORDENADOR DO IFSP

Nome: Natanael de Carvalho Pereira
Departamento/Instituto: Câmpus São Carlos - IFSP
Matrícula SIAPE: 1579891
Telefone:
Celular: (16)99185-2702
E-mail: natanael@ifsp.edu.br

2 – Dados da Proponente

DADOS DA FUNDAÇÃO DE APOIO

Razão Social: Fundação Arthur Bernardes (Funarbe)
CNPJ: 20.320.503/0001-51
Endereço: Edifício Sede, s/nº – Campus Universitário, Viçosa – MG, 36570-900
Diretor-Presidente: Rodrigo Gava
Contatos:
Novos Projetos: Negócios e Parcerias nnp@funarbe.org.br
Projetos em Execução: Gestão de Recursos convenios@funarbe.org.br e ngr@funarbe.org.br

DADOS DO COORDENADOR DA INTERVENIENTE

Nome:
Setor:
Telefone/WhatsApp:
E-mail:

3 – Fonte de Recurso

FONTE DO RECURSO

Fonte Financiadora: Programa de Trabalho/PTRES
26122003220000001 / 225227
26128310421H70001 / 249570 (ASAS)
26128310421H70001 / 251297 (emendas parlamentares 2025)
TED ou EMENDA PARLAMENTAR nº: TED nº 01/2025

4 – Classificação Institucional do Projeto e Instrumento Contratual

CLASSIFICAÇÃO

Selecione a opção: Ensino

NÚMERO DO PROCESSO ADMINISTRATIVO

SUAP: nº [23315.002433.2025-18](#)



5 – Fundamentação Legal

FUNDAMENTAÇÃO LEGAL PARA CONTRATAÇÃO VIA DISPENSA DE LICITAÇÃO

Dispensa de Licitação - Inciso XV do artigo 75 da Lei de Licitações 14.133/2021.
Lei das Fundações de Apoio - Lei 8.958/1994 c/c Decreto 7.423/2010.

6 – Dados do Projeto

6.1 – Objeto

O presente instrumento tem por objeto propiciar a parceria na formação completa de Mecânicos de Manutenção Aeronáutica por meio de programa de incentivo, ao qual os brasileiros terão acesso através de processo seletivo especificado pelo IFSP com indicações do perfil socioeconômico pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), com o objetivo de democratizar o acesso a formação de Mecânico Aeronáutico no Brasil. O programa objetiva capacitar os participantes com conhecimentos teóricos e práticos necessários para realizar a manutenção segura e eficiente dos motores aeronáuticos, garantindo a conformidade com as regulamentações e padrões de segurança da ANAC, como também formar um número maior de mecânicos, com o intuito de atender às crescentes demandas de profissionais técnicos aeronáuticos pelas empresas aéreas. O programa tem como objetivo capacitar, na modalidade presencial, até 40 alunos no Campus São Carlos, por meio do curso de Formação de Mecânicos de Manutenção Aeronáutica em Grupo Motopropulsor (GMP). As aulas estão previstas para início em fevereiro de 2026, com duração de até 24 meses de formação teórica e prática. Além disso, serão oferecidas bolsas assistenciais por até 36 meses aos participantes, abrangendo todo o período da formação, incluindo período de atividade vinculada requerido para obtenção da Habilitação mediante avaliação prática. Haverá recessos escolares durante os períodos de janeiro (30 dias) e julho (15 dias) conforme calendário próprio do IFSP, respeitando as férias docentes. Para este curso, o Campus São Carlos possui certificação na IS 141-002B conforme PORTARIA Nº 3.311/SPO, DE 24 DE OUTUBRO DE 2019. Este curso seguirá o Projeto Pedagógico do Técnico em Manutenção Aeronáutica em GMP vigente no Campus São Carlos com foco no período noturno.

6.2 – Área de Conhecimento

Projeto de Ensino

6.3 – Período de Execução do Projeto

Início	dezembro de 2025
Término	janeiro de 2029
Total em meses	38 meses.

6.3 – Objetivos Gerais e Específicos do Projeto

a) Objetivo Geral

O programa objetiva capacitar inicialmente na modalidade presencial até 40 alunos nas dependências do campus São Carlos um curso de Formação de Mecânicos de Manutenção Aeronáutica em Grupo Motopropulsor a partir de fevereiro de 2026, com previsão de até 24 meses de formação teórica e previsão de até 36 meses de bolsas assistenciais para 40 alunos durante o período que compreende a formação teórica mais 12 meses de atuação prática profissional em oficinas especializadas. Haverá recessos escolares durante os períodos de janeiro (30 dias) e julho (15 dias) conforme calendário próprio do IFSP, respeitando as férias docentes. Para este curso, o Campus São Carlos possui certificação na IS 141-002B conforme PORTARIA Nº 3.311/SPO, DE 24 DE OUTUBRO DE 2019. Este curso seguirá o Projeto pedagógico do técnico em manutenção aeronáutica em grupo motopropulsor vigente no campus São Carlos com foco no período Noturno.



b) Objetivos Específicos

- Compreender os Princípios da Aviação: Familiarizar os alunos com os conceitos fundamentais dos motores aeronáuticos, incluindo seus diferentes sistemas, componentes e construções;
- Conhecer as Regulamentações e Normas da Aviação: Ensinar os regulamentos e normas da aviação relevantes, garantindo que os alunos estejam cientes das diretrizes de segurança e conformidade da indústria;
- Programar, controlar e executar manutenção preventiva e corretiva em motores aeronáuticos;
- Aplicar procedimentos de manuais de fabricantes, publicações técnicas e normas nacionais e internacionais do setor aéreo;
- Identificar a sequência adequada de atividades na desmontagem e montagem de motores aeronáuticos atendendo às normas e aos padrões técnicos de qualidade, saúde e segurança e de meio ambiente;
- Diagnosticar as condições de operação das diferentes partes e componentes dos motores aeronáuticos;
- Realizar inspeção visual e testes de comissionamento e performance em motores aeronáuticos, garantindo a disponibilidade para voo em conformidade com o projeto certificado;
- Coordenar tarefas de limpeza, lubrificação, pequenos reparos, desmontagem, montagem, substituição, testagem e regulagem de peças, equipamentos e sistemas de motores aeronáuticos;
- Realizar Inspeções e Manutenções Preventivas: Capacitar os participantes a realizar inspeções, manutenções preventivas e reparos em motores aeronáuticos, seguindo procedimentos adequados.
- Diagnosticar e Solucionar Problemas Mecânicos: Desenvolver habilidades de diagnóstico para identificar e solucionar problemas mecânicos e elétricos em motores aeronáuticos.
- Trabalhar com Ferramentas e Equipamentos Específicos: Ensinar o uso seguro e adequado de ferramentas e equipamentos especializados utilizados na manutenção de motores aeronáuticos.
- Cumprir os Padrões de Segurança: Garantir que os alunos compreendam aos padrões rigorosos de segurança na manutenção de aeronaves.
- Colaborar Efetivamente em Equipe: Desenvolver habilidades de trabalho em equipe e comunicação para colaborar eficazmente com outros profissionais da aviação.
- Preparar para Certificações e Qualificações: Preparar os alunos para exames de certificação e qualificação necessários para se tornarem Mecânicos de Aeronaves certificados.
- Manter-se Atualizado com Tecnologias Emergentes: Capacitar os alunos a acompanhar e se adaptar às mudanças tecnológicas na indústria da aviação.
- Promover a Ética Profissional: Inculcar valores éticos e profissionais, enfatizando a importância da responsabilidade e integridade no trabalho como Mecânico de Aeronaves.

6.4 – Justificativa

A contribuição social arrecadada do setor de aviação civil possui aplicação vinculada a finalidade específica. A finalidade insculpida naquele diploma legal se mostra, destarte, muito distante das aplicações discricionárias comuns à manutenção e gestão da ANAC, sendo passíveis de utilização apenas a poucas despesas internas, como capacitação de servidores.

Nesse contexto, o Curso de Formação de Mecânicos Aeronáuticos do IFSP visa, entre outras finalidades, conferir a devida destinação ao recurso em comento, promovendo o fomento ao ensino profissional no setor aeroviário. É uma iniciativa, observando a finalidade de promoção de ensino técnico e especializado em aviação civil, destinada a democratizar a formação de mecânicos com as competências demandadas pelo mercado, observando-se critérios sociais e inclusivos.

Sobre a premente necessidade de formação de novos mecânicos, conforme artigo publicado em 2023 pela Avionics International, trata-se de um mercado com enorme potencial de expansão e que exigirá novos profissionais qualificados.

No aspecto inclusivo, conforme painel publicado pela ANAC, as mulheres representam hoje um percentual muito distante da representatividade feminina na população brasileira. Iniciativas que ampliem a representatividade das mulheres na aviação estão em discussão e já vêm sendo implementadas por diversos países, dentre os quais o Brasil, como se evidencia, por exemplo, no Global Aviation Gender Summit promovido pela ICAO em 2023.

Dessa forma, os pilares basilares para formação de mecânicos aeronáuticos, necessários ao alcance da formação desta profissão, com a perspectiva de absorção desta mão-de-obra pelo mercado de trabalho, consistem em aulas teóricas e práticas de qualidade, presentes na propositura do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo – IFSP, para formalização do TED.

Escaneie a imagem para verificar a autenticidade do documento

Hash SHA256 do PDF original 234ed5217e11a1dc497d7dec00a48d7bed65f95a28f016db7d87daabef3f36f5

<https://valida.ae/f2ff0f0bf2dca4b150e2c04101f1a13af3ec7096d930359>



Convém ressaltar, quanto à proposta do IFSP, que os pretensos candidatos a participarem do projeto serão selecionados levando-se em conta sua situação socioeconômica, de forma a alcançar pessoas que dificilmente teriam acesso a tal formação. Ainda, a parceria do Curso de Formação de Mecânicos Aeronáuticos, visa a inclusão de mulheres no setor da aviação civil por meio da oferta de vagas a estas, de forma preferencial, visando atrair para o setor parte da sociedade historicamente sub-representação.

Outro ponto positivo a ser destacado nesta parceria é o caráter inclusivo do projeto a nível regional. É preciso estimular a formação de mecânicos em uma classe social menos favorecida, quando o assunto é aviação. A parceria com o IFSP, localizado em São Carlos - SP, vem ao encontro à perspectiva da ANAC em abrir janelas para o ingresso na aviação de pessoas situadas em regiões e classes menos favorecidas socialmente.

Ainda refletindo sobre o papel social da aviação no Brasil, a formação de mecânicos ainda é uma área que carece de incentivos, diferentemente de muitas outras profissões. Desta forma, a parceria entre a ANAC e o IFSP poderá ser um caminho de sucesso no fomento de profissionais da aviação nas diversas regiões do país, aprimorando a aviação regional, de forma a mitigar a desigualdade territorial entre as regiões do país com maior deficiência dessa profissão.

6.5 – Principais Atividades a serem realizadas no Projeto

- 1- **Editais do processo seletivo e matrícula:** Confeccionar e publicar edital do processo seletivo para o preenchimento das vagas, divulgação e propaganda do curso em plataformas on-line e físicas; Divulgar o resultado do processo seletivo e realizar a inscrição dos selecionados no programa no sistema de cadastro do IFSP e no Centro de Instrução de Aviação Civil (CIAC)
- 2- **Aulas do Módulo I:** aulas teóricas e práticas do módulo I conforme PPC (Projeto Político Pedagógico) do curso e aula inaugural;
- 3- **Aulas do Módulo II:** aulas teóricas e práticas do módulo II conforme PPC (Projeto Político Pedagógico) do curso;
- 4- **Aulas do Módulo III:** aulas teóricas e práticas do módulo I conforme PPC (Projeto Político Pedagógico) do curso;
- 5- **Aulas do Módulo IV:** aulas teóricas e práticas do módulo I conforme PPC (Projeto Político Pedagógico) do curso e evento de conclusão da formação;
- 6- **Aprimoramento da infraestrutura:** especificação e descrição de materiais de consumo, serviços e visitas técnicas.
- 7- **Acompanhamento dos alunos:** Direcionar os alunos formados ao mercado de trabalho;

6.6 – Resultados Esperados no Projeto

Formação de até 40 alunos, sendo pelo menos 50% de mulheres, em Manutenção Aeronáutica em Grupo Motopropulsor.

6.7 – Metodologia adotada no Projeto

Para o curso presencial, o curso Técnico em Manutenção Aeronáutica em GMP adota uma abordagem pedagógica diversificada, com ênfase em aulas teóricas e práticas. A metodologia inclui aulas expositivas, dialogadas, com apresentação de slides/transparências, leitura programada de textos, análise de situações problema e práticas em laboratórios dedicados. O foco principal está na transmissão de conhecimento teórico, com a utilização de recursos tecnológicos de informação e comunicação para enriquecer o processo de aprendizagem, como gravação de áudio e vídeo, sistemas multimídia e suportes eletrônicos. No decorrer do curso, o professor/instrutor utilizará diversos recursos nas aulas teóricas, incluindo peças de aeronaves, instrumentos específicos e equipamentos essenciais para o aprendizado das tarefas em oficinas. Além das

Escaneie a imagem para verificar a autenticidade do documento

Hash SHA256 do PDF original 234ed5217e11a1dc497d7dec00a48d7bed65f95a28f016db7d87daabef3f36f5

<https://valida.ae/f2ff0f0bf2dca4b1550e2c04101f1a13af3ec7096d930359>



aulas teóricas, os alunos terão experiências práticas em laboratórios/oficinas abrangendo treinamento básico, estruturas e chapas metálicas, montagem e alinhamento, remoção e instalação de motores, sistema de partida de motores, operação e manutenção de motores e inspeção. O curso também envolverá atividades como desenvolvimento de projetos, pesquisas, seminários, debates, estudos de campo, tarefas práticas, orientação individualizada, visitas técnicas e participação em eventos tecnológicos e de inovação.

6.8 – Impactos do Projeto

- Promover a inclusão de jovens carentes e a diversidade no setor da aviação civil, por meio do ensino profissional aeronáutico;
- Aumentar a participação das mulheres pois elas representam hoje um percentual muito distante da representatividade feminina na população brasileira. Iniciativas que ampliem a representatividade das mulheres na aviação estão em discussão e já vêm sendo implementadas por diversos países, dentre os quais o Brasil, como se evidencia, por exemplo, no Global Aviation Gender Summit promovido pela ICAO em 2023;
- Incentivar a formação de mecânicos que ainda é uma área de poucos, diferentemente de muitas outras profissões. Desta forma, execução desse pode ser um caminho de sucesso no fomento de profissionais da aviação nas diversas regiões do país, aprimorando a aviação regional, de forma a mitigar a desigualdade territorial entre as regiões do país com maior deficiência dessa profissão.

6.9 – Contexto do Projeto

Fatores Favoráveis	Fatores Desfavoráveis
- Qualificação e experiência dos docentes envolvidos no projeto. - Curso já ofertado no Câmpus São Carlos que contém a infraestrutura para a oferta do curso; - Curso já consolidado na cidade e conhecido pelo setor aeronáutico; - No momento está sendo ofertado curso semelhante com apoio da ANAC em Manutenção Aeronáutica em Célula e com o curso ainda em andamento, 40% dos alunos já foram contratados pela LATAM; - As bolsas de assistência estudantil pagas aos alunos são importantes como política de permanência e êxito atuando como fator importante para a diminuição da taxa de evasão.	- Alto índice de evasão em cursos Técnicos subsequentes; - Aluno conseguir emprego fora da área aeronáutica e em outras cidades e não continuar no curso;

6.10 – Pessoas e/ou Regiões Beneficiadas com o Projeto

Diretamente, até 40 pessoas de baixa renda sendo pelo 50% dessas pessoas do sexo feminino para atender ao programa da ANAC “Mulheres na Aviação” que busca aumentar o número de mulheres que atuam no setor aeronáutico mais especificamente em manutenção aeronáutica. Indiretamente, esse número passa a ser bem maior por envolver as famílias desses alunos e o próprio setor aeronáutico que será beneficiado com mais pessoas qualificadas em curso certificado pela ANAC.

Inicialmente a região beneficiada é a cidade de São Carlos-SP e as cidades vizinhas. Por se tratar de um curso para pessoas de baixa renda, a tendência é que quase a totalidade dos alunos sejam dessa região.

6.11 – Referencial Bibliográfico (se o projeto for de pesquisa, deverá constar este item)

Não se aplica



7 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Meta 1	Capacitar até 40 (quarenta) mecânicos de manutenção, com certificação em grupo motopropulsor, por meio de curso de formação desenvolvido e de responsabilidade do IFSP, na modalidade presencial, com previsão de início das aulas no mês 3 e término no mês 26. Oportunizar ao estudante formação na parte prática em oficinas homologadas durante 12 meses após a conclusão do curso teórico, com previsão de bolsa também para este período (Início: Mês 01 - Dezembro de 2025 Término: Mês 38 - janeiro de 2029)
---------------	--

Etapas	Indicadores Físicos			Duração	
Descrição	Unidade	Quantidade	Recursos Financeiros (R\$)	Início	Término
Edital do processo seletivo, matrícula, aula inaugural e evento de conclusão	Evento	1	R\$ 25.200,00	dez/25	abr/28
Aulas do Módulo I			R\$ 301.600,00	fev/26	jul/26
Aulas do Módulo II			R\$ 294.800,00	ago/26	jan/27
Aulas do Módulo III			R\$ 308.400,00	fev/27	jul/27
Aulas do Módulo IV			R\$ 308.400,00	ago/27	jan/28
Aprimoramento da infraestrutura			R\$ 120.000,00	dez/25	jan/29
Acompanhamento dos alunos pós formação do curso			R\$ 374.400,00	jan/28	jan/29

Custo Total da Meta	R\$ 1.752.800,00
----------------------------	------------------

Nota Explicativa

1. **META** - Indicar como meta os elementos que compõem o objeto.
2. **ETAPA** - Indicar cada uma das etapas em que se pode dividir a execução de uma meta. São atividades realizadas no projeto que irão comprovar que a meta foi atingida.
3. **INDICADOR FÍSICO** - Refere-se à qualificação e quantificação física do produto de cada meta ou atividade.
 - a. **UNIDADE** - Indicar a unidade de medida que melhor caracterize o produto de cada meta ou atividade.
 - b. **QUANTIDADE** - Indicar a quantidade prevista para cada unidade de medida.
 - c. **RECURSO FINANCEIRO (R\$)** - Indicar o valor financeiro que custará a meta ou atividades.
4. **DURAÇÃO** - Refere-se ao prazo previsto para a implementação de cada meta ou atividade.
 - a. **INÍCIO** - Registrar a data referente ao início de execução da meta ou atividade.
 - b. **TÉRMINO** - Registrar a data referente ao término da execução da meta ou atividade.



8 - PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS**8.1. Plano de Aplicação Consolidado**

RESUMO DO DEMONSTRATIVO DE RECURSOS	
Descrição	Valor Total (R\$)
8.1.1 - CUSTEIO	
8.1.1.1 - Material de consumo	R\$ 80.000,00
8.1.2.2 - Despesas de Transporte	R\$ 0,00
8.1.2.3 - Passagens	R\$ 0,00
8.1.2.4 - Diárias	R\$ 8.000,00
8.1.2.5 - Serviço Terceiros Pessoa Física	R\$ 0,00
8.1.2.6 - Serviço de Terceiros Pessoa Jurídica	R\$ 64.000,00
8.1.2.7 - Bolsas – Alunos	R\$ 1.008.000,00
8.1.2.7 - Bolsas – Docentes	R\$ 278.800,00
8.1.2.7 - Bolsas – Equipe Gestora	R\$ 314.000,00
8.1.2.8 - Estágio	R\$ 0,00
8.1.2.9 - Outros	R\$ 0,00
TOTAL CUSTEIO	R\$ 1.752.800,00
8.1.2 - CAPITAL	
8.1.2.1 - Equipamentos e Materiais Permanentes	R\$ 0,00
8.1.2.2 - Material Bibliográfico	R\$ 0,00
8.1.2.3 - Obras e instalações	R\$ 0,00
TOTAL CAPITAL	R\$ 1.752.800,00
SUBTOTAL (TOTAL CUSTEIO + TOTAL CAPITAL)	R\$ 0,00
8.1.3 - Despesas Operacionais e Administrativas (Funarbe)	R\$ 140.224,00
TOTAL (Custeio + Capital + Taxas Regulamentares + DOA)	R\$ 1.893.024,00

Informações Complementares:

A - Haverá contratação CLT?	Não
B - Haverá importação?	Não
C – Haverá remuneração pecuniária (Pró-Labore) a docente com dedicação exclusiva?	Não



8.1.1 – CUSTEIO**8.1.1.1 – Material de Consumo**

Material	Valor	Quantidade	(Nacional ou Importado)	Total
Complementação nutricional dos alunos durante os intervalos de aulas.	R\$ 20.000,00	a definir conforme demanda	Nacional	R\$ 20.000,00
Compra de materiais de consumo para aulas práticas como chapas de alumínio, metalons, madeiras, galvanizados, rebites diversos, arames para freios, óleo para motores, tintas para aeronaves, ferramentas de consumo, entre outros materiais para atividades práticas de acordo com a necessidade.	R\$ 60.000,00	a definir conforme demanda	Nacional	R\$ 60.000,00
TOTAL				R\$ 80.000,00

8.1.2.2 - Despesas de Transporte

Transporte	Valor	Quantidade	Total
	R\$		R\$
TOTAL			R\$

8.1.2.3 - Passagens

Passagens	Valor	Quantidade	Total
	R\$		R\$
TOTAL			R\$

8.1.2.4 – Diárias

Diárias	Valor	Quantidade	Total
Diárias para o coordenador do curso e demais participantes do projeto com docentes em visita técnica à empresas.	R\$ 400,00	20	R\$ 8.000,00
TOTAL			R\$ 8.000,00

8.1.2.5 - Serviço Terceiros Pessoa Física

Pessoa Física	Valor	Quantidade	Dedicação Exclusiva	Total
	R\$		Sem Dedicação Exclusiva	R\$
TOTAL				R\$



8.1.2.6 - Serviço de Terceiros Pessoa Jurídica

Serviços	Valor	Quantidade	(Nacional ou Importado)	Total
Manutenção de equipamentos dos laboratórios do IFSP Câmpus São Carlos	R\$ 20.000,00	-	Nacional	R\$ 20.000,00
Manutenção em infraestrutura física	R\$ 30.000,00	-	Nacional	R\$ 30.000,00
Contratação de empresa para confecção de camiseta para os alunos e empresa para cooffee break	R\$ 14.000,00	-	Nacional	R\$ 14.000,00
TOTAL				R\$ 64.000,00

8.1.2.7 - Bolsas

Regulamento de bolsas da Funarbe – para acessar clique aqui.

Bolsista	Rodrigo Cristian Lemes		
Modalidade	Bolsa aprovada em plano de trabalho		
Agência de Fomento	TED n.01/2025 ANAC- IFSP		
Link da Bolsa Indicada	Clique ou toque aqui para inserir o texto.		
Vínculo (selecione a opção)	Docente		
Instituição vinculada	IFSP Câmpus São Carlos		
Valor Mensal (R\$)	Quantidade	Valor Total (R\$)	
3.000,00	26	78.000,00	
1.600,00	12	19.200,00	

Bolsista	Natanael de Carvalho Pereira		
Modalidade	Bolsa aprovada em plano de trabalho		
Agência de Fomento	TED n.01/2025 ANAC- IFSP		
Link da Bolsa Indicada			
Vínculo (selecione a opção)	Docente		
Instituição vinculada	IFSP Câmpus São Carlos		
Valor Mensal (R\$)	Quantidade	Valor Total (R\$)	
3.000,00	26	78.000,00	
1.600,00	12	19.200,00	

Bolsista	Erico Felipe Bruschi		
Modalidade	Bolsa aprovada em plano de trabalho		
Agência de Fomento	TED n.01/2025 ANAC- IFSP		
Link da Bolsa Indicada			
Vínculo (selecione a opção)	Docente		
Instituição vinculada	IFSP Câmpus São Carlos		
Valor Mensal (R\$)	Quantidade	Valor Total (R\$)	
2.600,00	26	67.600,00	

Bolsista	José Nilson Gasparini		
Modalidade	Bolsa aprovada em plano de trabalho		
Agência de Fomento	TED n.01/2025 ANAC- IFSP		
Link da Bolsa Indicada			
Vínculo (selecione a opção)	Docente		
Instituição vinculada	IFSP Câmpus São Carlos		
Valor Mensal (R\$)	Quantidade	Valor Total (R\$)	
2.000,00	26	52.000,00	



PLANO DE TRABALHO DO CONTRATO Nº 92-154/2025

Em conformidade com art. 1º, Lei nº. 8.958/94,
art. 6º, § 1º e art. 9, § 2º, Decreto nº. 7.423/10

Bolsista	Docente será selecionado por meio de edital específico a cada semestre por disciplina	
Modalidade	Bolsa aprovada em plano de trabalho	
Agência de Fomento	TED n.01/2025 ANAC- IFSP	
Link da Bolsa Indicada		
Vínculo (selecione a opção)	Docente	
Instituição vinculada	Conforme edital de seleção	
Valor Mensal (R\$)	Quantidade	Valor Total (R\$)
1.360,00	5	6.800,00
1.360,00	5	6.800,00
2.040,00	5	10.200,00
2.040,00	5	10.200,00
2.040,00	5	10.200,00
2.040,00	5	10.200,00
2.720,00	5	13.600,00
1.360,00	5	6.800,00
2.040,00	5	10.200,00
2.720,00	5	13.600,00
2.720,00	5	13.600,00
3.400,00	5	17.000,00
1.360,00	5	6.800,00
2.040,00	5	10.200,00
2.040,00	5	10.200,00
2.040,00	5	10.200,00
2.040,00	5	10.200,00
2.040,00	5	10.200,00
3.400,00	5	17.000,00
680,00	5	3.400,00
2.040,00	5	10.200,00
2.040,00	5	10.200,00
3.400,00	5	17.000,00
3.400,00	5	17.000,00
3.400,00	5	17.000,00

8.1.2.8 - Estágio

NÃO SE APLICA

8.1.2.9 - Outros

Outros	Valor	Quantidade	Total
	R\$		R\$ -
TOTAL			R\$ -



8.1.2 – CAPITAL**8.1.2.1 - Equipamentos e Materiais Permanentes**

Equipamento	Valor	Quantidade	Tipo de Equipamento (Nacional ou Importado)	Total
Não se aplica			Nacional	
TOTAL				Não se aplica

Observação:

Se houver equipamentos importados, deverá ser previsto o valor de 20% (vinte por cento) como Despesas Acessórias de Importação.

8.1.2.2 - Material Bibliográfico

Material Bibliográfico	Valor	Quantidade	Tipo de Equipamento (Nacional ou Importado)	Total
Não se aplica			Nacional	
TOTAL				Não se aplica

Observação:

Se houver equipamentos importados, deverá ser previsto o valor de 20% (vinte por cento) como Despesas Acessórias de Importação.

8.1.2.3 - Obras e instalações

Obras e Instalações	Valor Global	Total
Não se aplica	.	.
TOTAL		Não se aplica

8.1.3 – DESPESAS OPERACIONAIS E ADMINISTRATIVAS

As Despesas Operacionais e Administrativas (DOA) da Fundação Arthur Bernardes (Funarbe) devem ser comprovadas, em conformidade com o § 2º do art. 7º da Resolução do CONSU 04/2000. A DOA compõe o processo no Sistema SEI.

Valor da DOA: R\$ 140.224,00



9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO FINANCEIRO

Nº da Parcela	Mês	Ano	Valor da Parcela (R\$)
1	Até DEZEMBRO	2025	R\$ 750.000,00
2	Até DEZEMBRO	2026	R\$ 768.624,00
3	Até DEZEMBRO	2027	R\$ 374.400,00
TOTAL			R\$ 1.893.024,00



10 - EQUIPE EXECUTORA

NOME	IDENTIFICAÇÃO		INFORMAÇÕES PROFISSIONAIS		DADOS DO PROJETO	
RODRIGO CRISTIAN LEMES	CPF	288.778.008-52	Instituição	IFSP Câmpus São Carlos	Função no Projeto	GESTOR DO PROJETO
	SIAPÉ	1792401				
	E-mail	lemes@ifsp.edu.br	Vínculo	SERVIDOR PUBLICO FEDERAL	Atividades desempenhadas	Responsável pelo gerenciamento do projeto e as relações institucionais junto à reitoria do IFSP, Fundação e quando necessário com a ANAC: • Responsável pelo acompanhamento de todas as ações envolvidas no projeto; • Acompanha a execução do cronograma do plano de trabalho; • Verifica se todas as ações estão ocorrendo normalmente; • Acompanha os processos de solicitação de aquisição dos materiais necessários para a execução do projeto; • É responsável por buscar soluções para problemas apresentados pelos demais atores; • Responsável por buscar empresas para facilitar a inserção dos alunos no terceiro ano do projeto. • Realiza o processo de seleção dos docentes que irão ministrar aulas no curso. • Auxilia na elaboração do Edital do processo seletivo de alunos; • Supervisiona os alunos no terceiro ano em suas atividades nas empresas.
	Celular	(16) 99236-1027				
	Horas Dedicadas	3h semanais				
NATANAEL DE CARVALHO PEREIRA	CPF	285.165.958-89	Instituição	IFSP Câmpus São Carlos	Função no Projeto	COORDENADOR FINANCEIRO
	SIAPÉ	1579891				
	E-mail	natanael@ifsp.edu.br	Vínculo	SERVIDOR PUBLICO FEDERAL	Atividades desempenhadas	Responsável por todas as ações financeiras do projeto. • Solicita os repasses financeiros do IFSP para a Fundação por meio dos sistemas utilizados pelo IFSP (abre processos no SUAP solicitando os repasses); • Fiscaliza a execução do contrato do IFSP com a Fundação; • Acompanha os pagamentos para todos os envolvidos no projeto, docentes, equipe gestora e as bolsas dos alunos; • Realiza a implementação das bolsas dos docentes e equipe gestora. • Dá suporte aos alunos quanto às contas bancárias quando ocorre algum problema no pagamento.
	Celular	(16)99185-2702				
	Horas Dedicadas	3h semanais				
ERICO FELIPE BRUSCHI	CPF	370.076.668-84	Instituição	IFSP Câmpus São Carlos	Função no Projeto	COORDENADOR DO CURSO
	SIAPÉ	1276507				
	E-mail	ericobruschi@ifsp.edu.br	Vínculo	SERVIDOR PUBLICO FEDERAL	Atividades desempenhadas	Responsável por todas as ações acadêmicas relacionadas ao curso. • planejar, coordenar e controlar o desenvolvimento das atividades, observando, no âmbito de sua atuação, o cumprimento das normas.
	Celular	(17) 98139-8816				
	Horas Dedicadas	2,5 horas semanais				

Escaneie a imagem para verificar a autenticidade do documento

Hash SHA256 do PDF original 234ed5217e11a1dc497d7dec00a48d7bed65f95a28f016db7d87daabef3f36f5

<https://valida.ae/f2ff0f0bf2dc94b550ee04101f1a13af3ec7096d930359>



PLANO DE TRABALHO DO CONTRATO Nº 92-154/2025

Em conformidade com art. 1º, Lei nº. 8.958/94,
art. 6º, § 1º e art. 9, § 2º, Decreto nº. 7.423/10

						• Disponibilizar as disciplinas que serão oferecidas por semestre; • Elaborar o horário das aulas; • Auxiliar na elaboração do Edital do processo seletivo dos alunos; • Dá suporte acadêmico aos docentes que estão ministrando aulas; • Monitorar as faltas e informar ao coordenador financeiro quando ocorre a necessidade de suspensão de algum pagamento devido ao excesso de faltas; • acompanhar o desenvolvimento do currículo e levantar soluções para possíveis dificuldades; • Solicita apoio ao pedagogo do projeto caso seja necessária alguma intervenção
JOSÉ NILSON GASPARINI	CPF	073.056.548-33	Instituição	IFSP Câmpus São Carlos	Função no Projeto	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA E SECRETARIA.
	SIAPE	1290810				
	E-mail	gasparini@ifsp.edu.br	Vínculo	SERVIDOR PUBLICO FEDERAL	Atividades desempenhadas	Responsável por todas as ações relacionadas ao registro acadêmico dos alunos nos sistemas do IFSP, pelas ações relativas aos sistemas da ANAC e fornecimento de infraestrutura. • Realizar a inclusão de disciplinas e dos horários das aulas no sistema do IFSP (SUAP); • receber, protocolar e dar encaminhamento à solicitação dos alunos; • emitir, confeccionar e arquivar todos os registros escolares relativos ao corpo discente; • expedir históricos escolares, diplomas, certidões e outros documentos semelhantes; • manter atualizados os sistemas relativos às informações acadêmicas. • Realiza e/ou dá suporte ao cadastro dos alunos do curso junto aos sistemas da ANAC; • Mantem atualizada as informações dos alunos nos sistemas; • Responsável pela interlocução junto à ANAC quanto a problemas relacionados a cadastro de alunos • Observa a infraestrutura necessária para a realização das atividades do curso.
	Celular	(19) 98143-5322				
	Horas Dedicadas	2,0 horas semanais				



11 - DECLARAÇÕES

I – DECLARAÇÃO DE ADEQUAÇÃO AO ART. 6º DO DECRETO 7.423/2010

Eu, **Natanael De Carvalho Pereira**, declaro para os devidos fins que este projeto está em conformidade com o art. 6º do Decreto 7.423/2010, em que o projeto será realizado por no mínimo dois terços de pessoas vinculadas ao Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo, incluindo docentes, servidores técnico-administrativos, estudantes regulares, pesquisadores de pós-doutorado e bolsistas com vínculo formal a programas de pesquisa da instituição apoiada.

Assinado eletronicamente

23 de dezembro de 2025

Nome: Natanael De Carvalho Pereira

Data: 12 de dezembro de 2025

II – DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM O ART. 3º, § 2º, II, C DA LEI 8.958/1994

Declaro para os devidos fins de direito que eu, **Natanael De Carvalho Pereira**, na função de Coordenador (a) do presente Projeto, que não possui cônjuge, companheiro ou parentes em linha reta, colateral ou por afinidade, até o 3º grau, não pertencentes ao quadro do IFSP, como integrante da equipe técnica/equipe executora.

Assinado eletronicamente

23 de dezembro de 2025

Nome: Natanael De Carvalho Pereira

Data: 12 de dezembro de 2025

III – DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM O ART. 21, § 4º, DA LEI 12.772/2012

Declaro que eu, **Natanael de Carvalho Pereira**, coordenador deste projeto e todos os demais professores em regime de dedicação exclusiva que atuam em projetos institucionais, mediante remuneração, seja por pró-labore ou como bolsa, não estamos executando mais do que 8 horas semanais ou 416 horas anuais (computadas isoladamente ou em conjunto) na execução de projetos, conforme art. 21, §4º, da Lei 12.772/2012.

Declaro ainda que a chefia imediata de cada professor em regime de dedicação exclusiva está ciente das horas dedicadas ao projeto.

Assinado eletronicamente

23 de dezembro de 2025

Nome: Natanael de Carvalho Pereira

Data: 12 de dezembro de 2025



12 – APROVAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Eu, **Natanael de Carvalho Pereira**, na figura do coordenador deste projeto venho submeter à apreciação de V. Sa. o presente Plano de Trabalho, tendo em vista o termo de referência do processo supracitado.

I – ANUÊNCIA DA FUNDAÇÃO ARTHUR BERNARDES

Rodrigo Gava
Diretor-Presidente
Fundação Arthur Bernardes

Data: _____

II – ANUÊNCIA DO IFSP

Nome: SILMÁRIO BATISTA DOS SANTOS
Cargo: REITOR

Data: _____

13 – ADEQUAÇÃO À LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS (LGPD)

LGPD

As **Partes**, em comum acordo, submetem-se ao cumprimento dos deveres e obrigações referentes à proteção de dados pessoais e se obrigam a tratar os Dados Pessoais gerados no âmbito do presente instrumento, se houver, de acordo com a legislação vigente aplicável, incluindo, mas não se limitando à **Lei nº 12.965**, de 23 de abril de 2014 e **Decreto nº 8.771**, de 11 de maio de 2016 (“Marco Civil da Internet”), **Lei nº 13.709**, de 14 de agosto de 2018 (“Lei Geral de Proteção de Dados”), no que couber e conforme aplicável.

As Partes deverão também garantir que seus empregados, agentes e subcontratados observem os dispositivos dos diplomas legais em referência relacionados à proteção de dados, incluindo, mas não se limitando, à **LGPD**.

São Carlos/SP, 22 de dezembro de 2025.

Assinado eletronicamente

Natanael de Carvalho Pereira
Coordenador
IFSP

23 de dezembro de 2025

Escaneie a imagem para verificar a autenticidade do documento

Hash SHA256 do PDF original 234ed5217e11a1dc497d7dec00a48d7bed65f95a28f016db7d87daabef3f36f5
<https://valida.ae/f2ff0f0bf2dc2a94b5b50ee04101f1a13af3ec7096d930359>



Página de assinaturas

Assinado eletronicamente

Natanael Pereira
285.165.958-89
Signatário

HISTÓRICO

- | | | |
|-------------------------|---|--|
| 23 dez 2025
08:03:56 |  | Pedro Augusto Francisco de Paiva Machado criou este documento. (Email: pedro.paiva@funarbe.org.br, CPF: 083.507.416-19) |
| 23 dez 2025
09:51:05 |  | Natanael de Carvalho Pereira (Email: natanael@ifsp.edu.br, CPF: 285.165.958-89) visualizou este documento por meio do IP 177.34.169.235 localizado em São Carlos - São Paulo - Brazil |
| 23 dez 2025
09:51:26 |  | Natanael de Carvalho Pereira (Email: natanael@ifsp.edu.br, CPF: 285.165.958-89) assinou este documento por meio do IP 177.34.169.235 localizado em São Carlos - São Paulo - Brazil |

