

INSTITUTO FEDERAL CAMPUS REGISTRO

Estudo Técnico Preliminar 4/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 23436.000234.2026-80

2. Descrição da necessidade

A necessidade consiste no deslocamento de discentes e servidores do IFSP Campus Registro para participação na Feira Brasileira de Ciências e Engenharia (FEBRACE), que ocorrerá na USP (São Paulo/SP) no dia 18/03/2026. O problema a ser resolvido é a ausência de frota própria (veículo tipo ônibus) e motorista disponível no Campus Registro, ou cedidos por outros *campi*, para atender uma demanda de grande capacidade (aproximadamente 120 passageiros) em uma data específica. Ressalta-se que o Campus Registro viabilizou 01 micro-ônibus institucional, por meio de articulação como Campus Itapetininga, permitindo que a contratação seja para um quantitativo menor, 92 passageiros. Sem a referida contratação por meio deste processo, restaria restringido, consideravelmente, a participação dos alunos e de alguns servidores que os acompanharão.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
CPI-RGT	Leticia Rosa Marques

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os requisitos necessários para o atendimento da demanda incluem:

- Empresa com registro regular na ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) e ARTESP, garantindo a segurança jurídica e técnica do transporte rodoviário intermunicipal.
- É necessário que a empresa ou instituição responsável pela organização esteja cadastrada na Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP) e tenha a devida licença operacional para o transporte de passageiros. A ARTESP é responsável por fiscalizar e regulamentar o transporte intermunicipal de passageiros no estado de São Paulo.
- A empresa deve possuir seguro para cobrir eventuais acidentes ou imprevistos durante a viagem, não só de seu veículo, mas também cobertura de danos pessoais dos passageiros.
- A empresa deve possuir veículos em boas condições de conservação, com idade máxima recomendada de até 10 (dez) anos de fabricação e que passem por manutenções. Isso garante a segurança dos passageiros durante a viagem. A empresa deverá informar antes das excursões o veículo que será utilizado, bem como apresentar informações acerca da última manutenção preventiva e corretiva realizadas.
- A empresa deverá realizar as viagens com ônibus do tipo executivo, com ar-condicionado em pleno funcionamento.
- Os veículos a serem ofertados devem ser condizentes com o número de passageiros a ser transportado (possuir 92 lugares no total), devendo haver número suficiente de assentos para que todos viagem sentados.

- O veículo deve estar com todos os itens de segurança em perfeito estado de funcionamento e com pneus em bom estado.
- O motorista deverá estar habilitado (categoria D ou E), em perfeito estado de saúde, descansado, conhecer o itinerário, possuir telefone celular com crédito, GPS e suporte para celular. A empresa deve possuir um canal de atendimento para eventuais emergências ou dúvidas.
- A empresa deverá apresentar, no mínimo, 2 (dois) atestados de capacidade técnica atestando a realização de excursões com duração mínima de dia todo.
- A empresa deverá providenciar a substituição do veículo em até 2h, sem custos adicionais, no caso de pane no veículo, ou impossibilidade de continuidade da viagem por restrições (documentais, e outras) do veículo o seu condutor.
- O valor estimado deverá contemplar o combustível; pedágios; remuneração do motorista; seguros; tributos; e eventuais (quaisquer) custos operacionais.

5. Levantamento de Mercado

Foram consideradas as seguintes alternativas:

Alternativa 1 - Uso de veículo institucional: verificou-se a disponibilidade de apenas um micro-ônibus institucional, o que permitiria a participação de, apenas, 20% dos alunos no evento, podendo ser utilizado como complemento a esta contratação

Alternativa 2 – Atas de Registro de Preços (SRP) vigentes no âmbito do IFSP: constatou-se que não há Atas de Registro de Preços (SRP) vigentes no âmbito do IFSP que atendam a esta demanda específica (na sua totalidade) de fretamento eventual para a data e trajeto solicitados.

Alternativa 3 – Transporte individual (passagens rodoviárias regulares): percebeu-se como inadequado, pois exigiria múltiplas compras individuais; não garantiria sincronização de horários; dificultaria a logística e supervisão dos discentes; elevaria o risco operacional.

Alternativa 4 – Locação por fretamento eventual (solução escolhida)

A solução escolhida é a contratação direta (conforme o valor) de empresa especializada em fretamento, sendo esta a única alternativa viável diante da inexistência de meios próprios suficientes para o transporte coletivo de grande porte, assim como impossibilidade de se prosseguir conforme alternativas 1 à 3, supramencionadas.

Desta forma, fora realizada pesquisa enviando e-mail com pedido de orçamento às empresas de fretamento de transporte coletivo para a composição do valor, incluindo empresas de São Paulo, Campinas e Curitiba. No entanto, houve apenas o retorno de 2 empresas na região, e uma de Campinas. Outras consultadas não enviaram retorno, ou estavam em desacordo com o que fora solicitado, como por exemplo, oferecendo veículos com capacidade inferior de assentos.

6. Descrição da solução como um todo

Ônibus (cada unidade) com, no mínimo 46 lugares com ar condicionado, para transporte de alunos e servidores para participação na FEBRACE.

- Origem: IFSP Campus Registro (Avenida Clara Gianotti de Souza, nº 5.180, bairro Agrochá, Registro/SP)
- Destino: USP Campus Butantã - Cidade Universitária Armando de Salles Oliveira (Rua da Reitoria, 374 – Cidade Universitária, São Paulo/SP)
- Data: 18 de março de 2026
- Trajeto de ida e volta, saindo de manhã (por volta das 08h) e retornando à noite (por volta das 21h)

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Item	Nome	Média (R\$)	Quantidade	Preço Total (R\$)
1	Contratação de Transporte (ônibus) com 46 lugares	6.030,00	2	12.060,00
Total				12.060,00

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 9.600,00

Valor (R\$): 12.060,00

Os valores estimados a seguir são oriundos da pesquisa realizada no item “Levantamento de Mercado”.

Item	Nome	Média (R\$)	Quantidade	Preço Total (R\$)
1	Contratação de Transporte (ônibus) com 46 lugares	6.030,00	2	12.060,00
Total				12.060,00

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento da solução, uma vez que a aquisição é de entrega única.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas ou interdependentes para esse serviço.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Atividade esporádica e depende da programação do evento e seleção dos alunos pelos organizadores do evento. Foi incluído no PGC 2026 por intermédio de criação de um DFD (5/2026) para aquisição no corrente ano a presente despesa.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A demanda possibilitará a participação de alunos do Ensino Médio Técnico na Feira Brasileira de Ciências e Engenharia (FEBRACE) na USP. Tal A FEBRACE é o maior evento de ciência e engenharia pré-universitária do país, sendo este momento de grande relevância para o estímulo e formação alinhados à pesquisa científica,

intercâmbio de conhecimentos e representatividade. Tal ação contribui diretamente para os indicadores de fomento à Pesquisa e Extensão previstos no Plano de Desenvolvimento Institucional (PDI).

13. Providências a serem Adotadas

Não há providências prévias a serem adotadas.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Não há previsão de impactos ambientais adicionais, a empresa deverá possuir veículos em boas condições de funcionamento o que garantirá uma menor poluição ao meio ambiente em função do combustível do ônibus.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Considerando todo os elementos apresentados neste estudo, considera-se viável a contratação.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

ERNANI JOSE FORTUNATO LISBOA ENKE

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 10/03/2026 às 11:23:28.

LETICIA ROSA MARQUES

Membro da comissão de contratação

FERNANDA VASCONCELOS DE LIMA KANASHIRO

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 10/03/2026 às 11:36:04.

ROGERIO HARUO WATANABE

Membro da comissão de contratação

Documento Digitalizado Público

O Estudo Técnico Preliminar (ETP)

Assunto: O Estudo Técnico Preliminar (ETP)
Assinado por: Ernani Enke
Tipo do Documento: Estudo Técnico
Situação: Finalizado
Nível de Acesso: Público
Tipo do Conferência: Documento Digital

Documento assinado eletronicamente por:
■ **Ernani Jose Fortunato Lisboa Enke, DIRETOR(A) ADJUNTO(A) - CD4 - DAA-RGT**, em 10/03/2026 14:21:05.

Este documento foi armazenado no SUAP em 10/03/2026. Para comprovar sua integridade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifsp.edu.br/verificar-documento-externo/> e forneça os dados abaixo:

Código Verificador: 2362099
Código de Autenticação: 9adeb3cd85

